

Мурманская транспортная прокуратура разъясняет:

Правила поведения на жд путях. О поджигании релейных шкафов.

В последнее время становится всё более популярным среди подростков экстремальные виды развлечений. К ним, помимо прочих развлечений, относится зацепинг.

Зацепинг — это способ передвижения на поезде, при котором человек цепляется к нему снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и другие элементы. Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, либо же с боковых или торцевых сторон вагонов.

Необходимо отметить, что это увлечение является экстремальным, так как имеется высокий риск получения травм, вплоть до летального исхода. Главная опасность заключается в том, что все действия выполняются без каких-либо страховок, контроля опытного инструктора и ответственности за жизнь.

Такое явление, как зацепинг пришло в Россию с Запада с опозданием примерно на десятилетие. Правда, по количеству жертв среди приверженцев этого опасного и безрассудного увлечения Россия и другие страны уже успели догнать и перегнать Запад. Сегодня по этой причине погибает не меньше подростков и молодых людей, чем в предыдущие годы.

Опасности зацепинга:

Зацепинг — крайне опасный способ передвижения. Нередко он становится причиной несчастных случаев. Страшные сводки о травмах и смерти зацеперов появляются регулярно в СМИ. Гибнет молодёжь по собственной глупости.

Несчастные случаи при зацепинге происходят по следующим причинам:

- падение с поезда во время движения, в том числе под рельсы идущего состава;

- столкновение с препятствиями по ходу движения (например платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей);

- удар электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста, в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприёмнику, тормозным резисторам и токоведущим высоковольтным шинам, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам.

Необходимо отметить, что зацепинг не только опасен, но и за него предусмотрена ответственность.

Так, проезд снаружи поездов на железных дорогах общего пользования наказывается штрафом в размере от 2000 до 4000 рублей (статья 11.17 пункт 1 КоАП РФ).

Важно понимать, мы говорим о катании на крышах электричек, иногда цена за это вовсе не пару тысяч рублей, а слишком высока — человеческая жизнь. В этом нет ничего спортивного, это абсолютный риск.

Зачастую, молодые люди идут на это, чтобы самоутвердиться перед друзьями, одноклассниками. Важно, чтобы вы знали и не допускали такого влияния на вас и берегли себя! Потому что последствия могут быть необратимыми.

Ещё один прекрасный способ самоутвердиться - участие в школьном самоуправлении, различных мероприятиях, спортивных соревнованиях, занятии спортом в секциях.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И НЕ СЛУШАЙТЕ ДРУГИХ, ЕСЛИ ВАС ПОЗОВУТ НА ТАКИЕ СТРАШНЫЕ ПРОГУЛКИ НА ПОЕЗДАХ!

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, но в то же время является повышенным источником опасности. Поэтому необходимо помнить и соблюдать правила поведения на жд путях.

Запомните:

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.

- Внимательно следите за световыми и звуковыми сигналами, подаваемыми специальными техническими средствами и работниками жд транспорта.

- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!

- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.

- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.

- Не играйте на платформах и путях!

- Не высовывайтесь из окон на ходу.

- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.

- Не ходите на путях.

- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления. Поезд не может остановиться сразу!

- Не используйте наушники и мобильные телефоны вблизи путей, чтобы быть внимательными и услышать о возможной опасности.

За проход по жд путям в неустановленных местах предусмотрена административная ответственность. Федеральным законом от 31.07.2023 №400-ФЗ внесены изменения в статьи 11.1 и 23.3 КоАП РФ с 11.08.2023 административный штраф увеличен со 100 до 500 рублей.

В каких случаях наступает такая ответственность?:

- Если в пределах 1 км от места осуществленного перехода находился специально оборудованный для этого переход, тоннель, мост либо другое место, предусмотренное для перехода и обозначенное информационным знаком.

В последнее время по нескольким регионам прокатилась волна умышленного повреждения инфраструктуры железнодорожного транспорта (далее ЖДТ) посторонними лицами. Самое "популярное" и "доступное" от лишних глаз вмешательство в работу ЖДТ - поджог релейных шкафов.

Участились случаи поступления в соцсетях предложений подзаработать.

Вам могут предложить заработать от 5 до 30 тысяч рублей за поджог релейного шкафа. Заказчики просят снять видеоотчет о поджоге РШ, и после этого переводят денежные средства.

Что такое "релейный шкаф" и для чего он служит?

Релейный шкаф - элемент устройства телемеханики, предназначенный для размещения в нем релейных схем автоблокировки, переездной

сигнализации, централизации стрелочных переводов и прочей аппаратуры, применяемой в работе.

Другими словами, от работы этих устройств зависит безопасность движения поездов.

А теперь представим, что совершили поджог шкафа, отвечающий за перевод стрелок во время движения поезда по ним? Думаю, что объяснять не стоит.

Ответственность: можно ли избежать её?

Сейчас у правоохранительных органов достаточно средств, в том числе и систем видеонаблюдения, чтобы установить виновных лиц. Виновные лица устанавливаются и несут ответственность за содеянное.

Поджог релейного шкафа относят к уголовно наказуемым деяниям, а именно по ст. 167 УК РФ. Максимальное наказание по ней — до 5 лет лишения свободы. Однако следственные органы могут усмотреть в подобных действиях признаки диверсии (ст. 281 УК РФ). Это особо тяжкая статья, минимальный срок лишения свободы по которой — от 10 лет.

Если преследовалась цель «воздействовать на общество для его устрашения», то это подпадает под статью 205 УК РФ «Терроризм», - срок наказания предусмотрен до 20 лет лишения свободы (ответственность наступает с 14 лет).

Поэтому не стоит соглашаться на такие предложения, это не безобидные шалости. За этими действиями могут последовать очень печальные и трагические, в том числе и для вас последствия.

Информацию подготовил:

Помощник Мурманского
транспортного прокурора

И.Ю. Буров